

LES

REVUE INTERNATIONALE

EXTRATERRESTRES

BIMENSUEL

OCTOBRE 1971

Le numéro 3 F. Français

N° 17 (1ère et 2ème quinzaines)

A PROPOS DE LA POLEMIQUE SUR LES UFOs DE 1897

par Kenneth LARSON

Durant mes recherches, j'ai déterminé que la vague de 1896-1897 doit avoir été le résultat d'un plan intelligent établi par un objet volant non identifié. Cette analyse est basée sur la raison et la recherche avec l'étude des comptes rendus originaux des journaux. Un des premiers rapports vint de San Francisco et Oakland (Californie). D'après le "Oakland Tribune" des banlieusards embarquant sur le ferry de San Francisco dans la soirée du 24 novembre 1896, dirent avoir vu un objet en "forme d'oeuf" se déplaçant rapidement à travers le ciel. Ce ferry quitta San Francisco à 18 h 15 et arriva dans le secteur de Alameda-Oakland vers 18 h 50. Les témoins dirent que l'objet suivit le ferry et plana au-dessus des docks d'Alameda. Puis, il disparut à grande vitesse vers le nord-est. Il est à remarquer qu'à San Francisco un témoin déclara qu'il n'avait pu voir ni ailes, ni propulseurs sur l'appareil.

Vers 18 h 00, ce même jour, un télégramme arriva de Red Bluff, annonçant que de nombreux résidents avaient vu un objet en forme d'oeuf passer au-dessus de la ville, à grande vitesse. La distance de Red Bluff à San Francisco est d'environ 162 miles. Il est possible que l'objet a suivi la baie de la Rivière Sacramento entre Oakland et le nord de la ville. Les témoins semblent avoir décrit le même objet sur les deux villes avec un intervalle de temps d'environ 10 minutes.

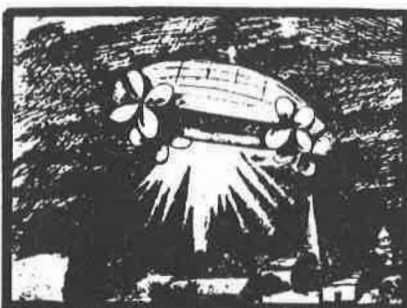
Le simple raisonnement semble démontrer que l'OVNI avait une vitesse d'environ 1 000 miles à l'heure. Le premier appareil américain des frères Wright n'était pas fabriqué avant le 17 décembre 1903.

Deuxièmement, les habitants de Sistersville (ouest de la Californie) furent réveillés vers 05H00 le 19 avril 1897. Les témoins dirent qu'un objet en forme de tube avec des lumières rouges et vertes sur les côtés, plana au-dessus de la petite ville; allumant un brillant projecteur sur le sol. Un habitant fut si étonné qu'il actionna le sifflet de l'usine principale, réveillant tout le monde. Le lecteur devait noter que les journaux dirent que l'objet plana sur la ville vers 05H00 du matin. Ceci est très significatif, et la date du 19 avril vaut la peine d'être notée. Un autre objet fut signalé au-dessus de Yates Center, Kansas, où il fut vu par plusieurs témoins, le même jour du 19 avril 1897. La distance entre Sistersville (Ouest de la Californie) et Yates Center (Kansas) est d'environ 800 mil.

Un chercheur britannique a déclaré que l'appareil vu au-dessus de Yates Center était un dirigeable fait par l'homme, avec une vitesse maximum d'environ 40 miles à l'heure. Comme le lecteur peut le voir le dirigeable aurait mis environ 20 heures pour couvrir les 800 miles séparant Sistersville de Yates Center vers 9 h 00 le 18 avril. Réciproquement, si l'objet a quitté Sistersville à 5 h 00 le 19 avril, il n'a pas pu arriver au-dessus de Yates Center avant le 20 avril, à cause de la vitesse beaucoup plus grande, de façon à être au-dessus des deux villes dans la même journée du 19 avril. Donc, l'objet serait un OVNI et non un Dirigeable.

La faiblesse de la théorie du dirigeable est que les journaux de cette époque, en Amérique, abondent en des déclarations variées d'inventeurs, tous réclamant la paternité de l'objet volant non identifié. Je devrais le savoir, j'ai lu les rapports originaux dans les journaux de San Francisco et d'Oakland pliés en d'épais volumes dans les salles d'archives. Par conséquent, ces deux exemples simples montrent que le chercheur doit étudier les rapports et les témoins et ensuite chercher les conclusions logiques. Je peux seulement conclure que les OVNI de 1896-1897 doivent avoir eu une grande vitesse, beaucoup plus grande que tout ce qui pouvait être fabriqué à cette époque en Amérique. Cette vitesse pouvait atteindre 1 000 miles à l'heure. Vraiment, cela peut se comparer avec l'estimation faite par le pilote Kenneth Arnold au-dessus du Mont Rainier, Washington, le 24 juin 1947. Arnold calcula une vitesse d'environ 1 700 miles à l'heure, ne pouvant croire ce chiffre il abaissa à environ 1 300 miles à l'heure. Un autre exemple : le 23 avril 1897, le fermier Daniel Gray déclara qu'un OVNI survola sa ferme près de Flint, Michigan, un journal bien préservé tomba lentement sur le sol et il découvrit que ce journal provenait de Toronto (Canada), daté du 5 octobre 1896. Il est à remarquer que l'intervalle de temps entre les deux dates est d'exactement 200 jours.

Photo SPACELINK



Cette photo illustre l'étrange apparition d'un "dirigeable" dans un journal des Etats-Unis en 1897.

L'article du Docteur Doel est un excellent travail de recherche et de reportage qui éclairci un vieux mystère. Mais d'abord, je voudrais citer l'article du Docteur Doel "...et ici on doit spéculer sur les mouvements de Pennington, il n'est pas défini comment l'appareil arriva au point suivant de Yates Center, Kansas, le 19 avril. Il peut très bien avoir voyagé de nuit durant la semaine suivante ou vers le sud ce qui serait bien dans ses possibilités de 40 miles à l'heure. Ou, il peut être retourné vers Racine et avoir été une fois de plus transporté par rail. A Yates Center, il y eut le malheureux incident de cette jeune genisse empiétrée dans une corde d'amarrage".

Monsieur O'Connor cite alors les pages 12 et 13 du livre de feu Frank Edwards "Soucoupes volantes - affaire sérieuse". Le fameux cas du fermier Alexander Hamilton de Le Roy, Kansas qui vit une de ses vaches, enlevée par les occupants d'un "appareil volant".

M. Connor continue : "dans ce passage, Hamilton déclare que sa vache fut enlevée par un appareil volant le lundi 19 avril 1897. Il disparut vers le nord-ouest, or les restes de la genisse furent trouvés à environ 4 miles à l'ouest de Le Roy ! Pourquoi ? Cette question est facile à répondre quand vous avez étudié les faits.

1) Pennington voyageait sud-ouest de Mont Carroll vers Yates Center. Pour y arriver, il devait dépasser Le Roy.

2) Il lui fallut une semaine pour rejoindre Yates Center : 10 avril 1897-19 avril 1897.

3) Le Roy est à 15 miles nord-est de Yates Center.

4) Il y a 400 miles jusqu'à Texarkana. A mon avis, on peut s'ouvrir l'appétit avec un tel voyage. Après que Pennington eut décollé avec la genisse d'Hamilton, il la tua, puis jeta sa carcasse hors de sa nacelle. Alors qu'il s'occupait de l'animal, son vaisseau accomplissait un arc qui lui permit d'aller vers Yates.

Le Dr Doel commente comme suit :

Dans son très intéressant article intitulé "Les caractéristiques performances de l'OVNI de 1897" M. Larson se rapporte à un objet en forme d'oeuf qui apparut à différents points dans le secteur de San Francisco en novembre 1896, apparemment ni ailes, ni propulseurs ne furent aperçus sur l'appareil, et l'estimation donne une vitesse de plus de 1 000 miles à l'heure. De la description de cet "objet", qui en aucune façon ne ressemble au fameux appareil volant, je suis sûr que tout ufologiste expérimenté pourra reconnaître un type d'OVNI qui a été aperçu à différentes occasions, ces dernières années, dans de nombreuses parties du monde. Valensole, dans le sud de la France (1965), et Socorro au Nouveau Mexique (1964) en sont deux exemples. Aussi, les données ne s'accordent pas avec l'appareil de 1897.

L'observation que rapporte M. Larson, de Sistersville, s'accorde évidemment à l'appareil volant de Pennington, et aide à résoudre le problème de sa "promenade" après le 10 avril 1897. Comme le vaisseau a été vu à Sistersville vers 5 h 00, le 19 avril 1897, il n'y a absolument aucune raison pour qu'il ne soit pas arrivé à Le Roy, près de Yates Center, vers 22 h 30, le 19 avril. Il aurait eu 17 heures de vol à 47 miles à l'heure pour couvrir les 800 miles. Avec un léger vent favorable, cela concorde parfaitement avec les performances estimées de l'appareil de Pennington. Je suis très reconnaissant à l'information de M. Larson qui a aidé à définir l'itinéraire de l'appareil.

M. Bernard O'Connor aide aussi à retracer les mouvements de l'appareil quand celui-ci se trouvait à Le Roy et se rapporte à la découverte des restes de la genisse (tête, peau et pattes) qui furent trouvés à quelques miles de là, le jour suivant, par un certain M. Link Thomas qui pensa que quelqu'un avait abattu une bête volée. Bien sûr, quelqu'un l'avait fait. (l'équipage de Pennington), et on doit maintenant considérer la genisse comme ayant été volontairement enlevée, et non pas prise par accident.

Récemment, j'ai trouvé une déclaration de Pennington comme quoi il a construit et volé dans son appareil. C'est la première admission que j'ai lue qui aide à consolider la théorie de son propre aveu, bien que l'on doive reconnaître que Pennington avait la réputation de faire d'extravagantes assertions.

Des chercheurs continuent à trouver des rapports sur l'appareil de 1897, dans les journaux de l'époque. Le suivant est un rapport de la Daily Kennebec Journal, du 12 avril 1897.

"Sioux City, La., 11 avril. Beaucoup disent avoir vu un appareil volant. Le récit de M. Butler est le suivant : "chaque samedi, je vais à Sioux City, à mon retour la semaine dernière, j'ai rejoint la route près de ma maison vers 12 h 15 et l'ai pris pour rejoindre ma grange. J'avais fait environ la moitié du chemin quand je vis une lumière juste au-dessus de l'oreille de mon cheval, j'ouvris grand les yeux et après un long regard, je faillis tomber de mon siège. Je regardais un vaisseau. Au sommet était ce que je pris pour un grand ballon en forme de cigare. Il avait environ 35 pieds de long, 10 ou 12 pieds de large et penché sur le côté. Au dessous il y avait une voiture qui ressemblait à quelque chose comme les nacelles de la Grande Roue de la Foire. Il y avait une rangée de fenêtres sur le côté et les lumières oscillaient au travers. Comme j'approchais, les gens du bateau m'entendirent et le vaisseau s'éleva. Le bruit ressemblait à celui d'un vol de cailles s'envolant. En quatre ou cinq minutes le vaisseau fut hors de vue, voyageant vers le sud. Je pense qu'il s'est élevé à un angle de 40 ou 45 degrés." L'opinion générale parmi ses voisins, est que Butler a bu avant de quitter la ville.

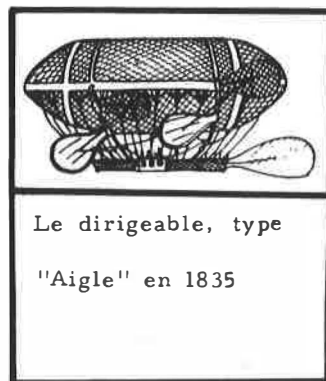


Photo SPACELINK

Le dirigeable, type

"Aigle" en 1835

Extrait de la revue anglaise "SPACELINK".
Traduction effectuée par M.F. Tancredi.

NOUVELLES REVUES

Un fanzine : Falatoff Journal qui sera composé uniquement de bandes dessinées fantastiques.
----- 18 pages 21 x 29,7.
Falatoff, 3 chemin des carrières - 95 - Soissy-sous-Montmorency.

Les cahiers du réalisme fantastique

Si vous êtes persuadés que les civilisations de l'Atlantide est une belle fable inventée par ce farceur de Platon, si vous pensez que les soucoupes volantes ne sont qu'hallucination, alors il n'est pas nécessaire que vous vous procuriez "Les Cahiers du réalisme fantastique" que publie quatre fois par an, une dynamique équipe de jeunes, animatrice des ateliers du Fantastique à la Maison de Jeunes de NICE. Le n° : 4,50 f.
Documentation gratuite et renseignements à J.M. Piquemal - M.J.C. Nice Magnant, 31 rue Louis de Coppel - 06 - Nice.

LES EXTRATERRESTRES

Siège Social - Rédaction
77 - St Denis-les-Rebais

Bureau à Paris : 6 avenue Maurice
Ravel - Paris 12ème
Centre d'Etudes à Paris
Bureau à Genève : R.P. Perrin-
jaquet B.P. 31 - 1211 Chatelaine
Bureaux à Bruxelles, Londres.

Directeur Général

Gérard LEBAT

Direction

R.P. PERRINJAQUET

Rédaction

Jean-Michel FERRARI
Olivier MAGNAN
Claude MAC-DUFF

Secrétaire Général

Gérard LANTZ

Service des Conférences

Bernard VAILLANT

Service de gestion

Marie-Rose LEBAT

Service des Recherches

Noël RIVIERE

Collaborateurs

Jacques POTTIER
Bernard PINSOLLE
Serge HUTIN
Guy TARADE
Ion HOBANA
Julien WEVERBERGH
Henry BORDELEAU
Robert FUTAULLY
Maurice SANTOS
Gilbert BOURQUIN
Michael HERVEY
Henry DURRANT
Robert CHOTARD

Service Traduction

Xavier BERTRAND
Denise BONJOUR
Marie-Renée BOURRIAU
Christian CAYSIOLS
Bernard DELRES
Christian HOSSELEYRE
Francis SANCHEZ

ABONNEMENT

France : 30,00 f
Etranger : 35,00 f

Règlement par moyen à votre choix
CCP G.E.O.S. France : 30 757 39
LA SOURCE

DE PRESTIGIEUX SAVANTS RUSSES ET AMERICAINS RECHERCHENT ENSEMBLE LE MOYEN DE COMMUNIQUER AVEC LES HABITANTS DE MONDES EXTRA-TERRESTRES

par Jean-Marie MANUS

PARIS. (de nos services particuliers). - C'est un prestigieuse assemblées des scientifiques russes et américains plus "côtés" qui vient de se tenir à l'observatoire astronomique de Biourakan, en Union Soviétique. Etrange, aussi : on y a évoqué les "extraterrestres". Non pas ces "petits hommes verts" de la littérature de science fiction et non plus ces insaisissables soucoupes volantes. Des hommes réputés, comme les astronomes soviétiques Joseph Chklovsky et Victor Ambarfoumian, l'Américain Carl Sagan et le Dr Francis Crick, prix nobel, qui dirige une réunion qui avait pour but de mettre au point un programme commun de l'écoute du cosmos. Américains et Russes vont participer désormais ensemble à la recherche des preuves éventuelles de l'existence d'autres mondes habités dans l'Univers, des mondes avec lesquels on pourrait tenter le contact. Les plus grands spécialistes de la biologie, de la neuro-physiologie des moyens de communications à longue distance de l'électronique et de l'astrophysique, témoignaient par leur présence à Biourakan, qu'il s'agissait d'un sujet très important. Il est troublant de constater que les deux "grands" de l'astronautique, Etats-Unis et Union Soviétique, "rivaux" dans le déchiffrement du proche espace, ont décidé d'unir leurs efforts pour tenter de résoudre l'une des plus vieilles énigmes de l'humanité.

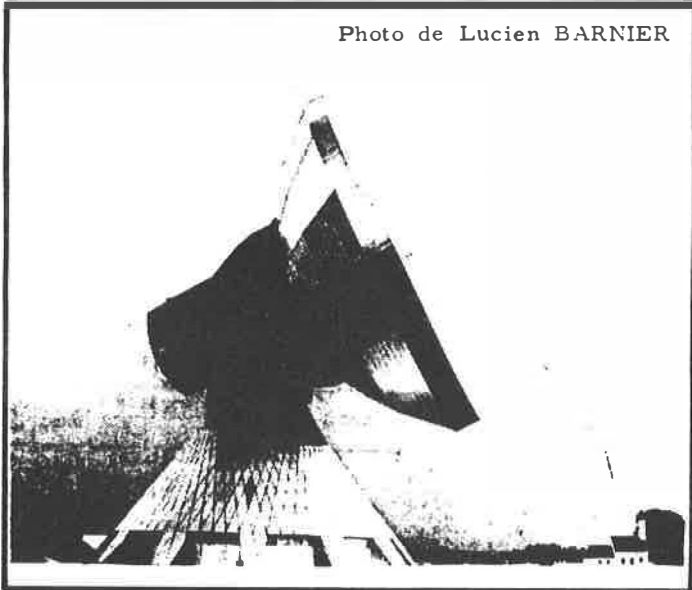
D'AUTRES "TERRES", D'AUTRES "SOLEILS"

Les plus grands esprits scientifiques des deux pays pensent qu'il y a de fortes chances pour qu'il existe dans l'univers d'autres mondes habités que le nôtre, au sein d'autres systèmes solaires inclus dans d'autres galaxies. Ainsi d'autres "terres" seraient éclairées par d'autres "soleils" et d'autres "lunes" tourneraient autour d'elles. Et sur ces "terres" : une certaine forme de vie. Peut-être même des êtres intelligents, se posant la même question que nous : Sommes-nous les seuls dans l'Univers ? Cette hypothèse concernant l'existence de nos "cousins d'ailleurs", nos frères inconnus, comme disait l'astronome Camille Flammarion au siècle dernier en amène une autre : Celle qui doit nous permettre de comprendre comme la vie peut apparaître sur d'autres planètes que notre terre. On sait déjà que certains des éléments chimiques nécessaires à l'apparition de la vie au stade très primitif, c'est-à-dire de la cellule unique, existent sur d'autres planètes. Ces éléments épars, les biologistes les ont regroupés sous le nom de "soupe". Un jour, cette soupe devient plus compacte, les éléments s'assemblent et alors apparaît la première cellule. C'est le point de départ de l'évolution de la matière vivante : les cellules s'unissent, deviennent : minérale, végétale, animale, homme.... il a fallu au moins que s'écoulent deux milliards d'années depuis la création de la terre avant que la vie y apparaisse.

Cette apparition a-t-elle été un acte isolé, réservé à notre seule planète, s'est demandé le Dr Francis Crick, ou bien a-t-il eu pour théâtre d'autres planètes dans l'Univers ? Si la vie n'existe pas que sur la terre, où en sont dans leur évolution ces éventuels habitants des autres mondes ?

DECOUVRIR LE LANGAGE UNIVERSEL

Un obstacle important à franchir : découvrir le langage "universel", c'est-à-dire le moyen de communiquer qui sera commun aussi bien à ceux qui émettront (les terriens) qu'à ceux qui recevront (les extraterrestres) et vice versa. Car il est bien évident que le langage, ou



une certaine forme de langage, existe chez ces populations supposées de l'univers puisque le langage a constitué l'une des principales étapes de l'évolution de l'espèce humaine. En conséquence, une civilisation extraterrestre est évidemment pourvue d'un langage.

Le meilleur moyen d'envoyer des messages est d'utiliser les ondes radio-électriques sous forme de signaux arithmétiques reproduisant des opérations simples : par exemple "2 et 3 = 5", et de répéter à intervalles réguliers ce genre de messages. C'est encore la solution la plus simple qui ait été envisagée au cours de la réunion de Biourakan parmi différents projets : explosion d'une bombe à hydrogène dans la haute atmosphère, utilisation de l'atmosphère de la planète Jupiter comme réflecteur d'ondes, "tirs" de laser... On s'aperçoit cependant que les moyens techniques nécessaires à

l'envoi de tels messages nous font encore défaut. En outre, on ne sait pas exactement dans quelle direction il faut rechercher le dialogue : dans les galaxies proches de la nôtre ou bien en direction d'étoiles plus lointaines. On estime que les civilisations extraterrestres existeraient dans un rayon de 1 000 années lumières, c'est-à-dire 10 millions de milliards de kilomètres. Pour atteindre l'une de ces civilisations à mi-rayon d'action, notre message mettra au moins... 500 ans, et nous devrons attendre aussi longtemps avant d'y recevoir une éventuelle réponse. Cela suppose un "relais" entre plusieurs générations d'astronomes.

A L'AFFUT

Russes et Américains sont à l'affût depuis quelque temps de possibles messages venant du Cosmos, c'est ainsi que les radio-astronomes des deux pays ont souvent capté au cours des années passées de mystérieuses pulsations qui ressemblaient à de messages régulièrement émis. Il s'agissait le plus souvent de "radio-sources", c'est-à-dire de rayonnements émis par un corps céleste dont la température est supérieure à zéro absolu (le soleil, la terre, sont des radio-sources). C'est une radio-source C, T.A. 102 invisible au télescope et exceptionnellement "bavarde" qui pousse précisément le professeur Tchoukovsky à annoncer en avril 1965, qu'il avait capté un message d'une civilisation extraterrestre... Devant l'émoi international soulevé par ses affirmations, l'astrophysicien soviétique préféra démentir quelques jours plus tard.

Quant à l'américain Carl Sagan il a toujours soutenu les organismes qui enquêtent selon des méthodes scientifiques sérieuses sur le phénomène des manifestations extra-terrestres appelées aussi "soucoupes volantes" ou "UFO" (United Fling Objects). "S'il y a quelque chose de véridique dans cela, a-t-il dit un jour, ce serait folie que de s'en désintéresser".

MANŒUVRES EXTRATERRESTRES

par Otto BINDER

Si l'imagination des humains peut jouer un rôle dans les réactions provoquées par les effets EM, cela est impensable quand il s'agit d'animaux. Ces "témoins" sont en effet incapables de mentir ou d'imaginer. Dans beaucoup de rapports, l'observateur humain fut averti de l'arrivée d'un UFO avant qu'il ne soit visible, par son chien ou par d'autres animaux.

- Le 11 octobre 1954 à Bauquay (France), le bétail était en pleine panique. Quand 3 témoins levèrent les yeux ils virent un UFO volant au-dessus d'eux.
- Le 15 octobre 1954 à Boaria (Italie), un troupeau de bétail se mit à trépigner et manqua de piétiner la petite fille d'un fermier, lorsqu'un UFO descendit du ciel.
- Le 16 octobre 1954 à Cier-de-Rivière (France), un cavalier se demandait ce qui se passait, en voyant sa monture manifester des signes d'inquiétude. Puis, quand un UFO s'éleva d'un champ se trouvant à proximité, le cheval tomba et resta dans le coma pendant dix minutes. Bien après qu'il fut revenu à lui, le cheval tremblait encore en ramenant son cavalier chez lui.
- Le 29 janvier 1953, à Conway (S.C.), un officier de l'Air Force Intelligence, rentrant à la ferme de son père, entendit les porcs grogner et les chevaux ruer dans leurs étables. En faisant un tour d'horizon, il aperçut un UFO qui planait au-dessus de la grange, hors de la vue des animaux. Comment avaient-ils détecté la soucoupe ?

Il est possible que les animaux, du fait de leur gamme de perception plus grande que celle des humains, puissent entendre le "bourdonnement" ou le "gémissement", souvent relatés par des témoins à l'approche d'un UFO. Il est possible aussi que des animaux soient plus sensibles que nous aux forces EM qui les bouleversent physiquement. Cela semble probable, puisque les animaux ne bronchent pas au passage des camions et des avions, pas plus qu'à celui des bruyantes machines de ferme, alors qu'ils sont affolés par l'arrivée d'UFOs calmes et silencieux en comparaison de nos machines.

Qu'est-ce qui suscite les hurlements effrayés des chiens, cause la panique dans le bétail, fait que les taureaux se détachent de leur poteau et que les moutons prennent la fuite, comme nous par une aveugle terreur ? Si la cause n'en est pas terrestre, alors quelle peut-elle bien être en dehors de celle motivée par les UFOs et leurs étranges effets EM ?

S'agit-il là d'une autre expérience réalisée par les ufonautes et ayant pour but de créer des effets EM pouvant paniquer tous les animaux à un moment choisi ; en sachant que les chiens, les chats, les vaches et beaucoup d'autres animaux qui vivent parmi les hommes, pourraient, une fois rendus fous, troubler la vie humaine sur une considérable échelle. En considérant : les arrêts de moteur, les interférences de radio, les pannes d'électricité, les rayons chauds, les rayons paralysants, les effets psychologiques, l'inquiétude des animaux, on peut se demander si toutes ces expériences méthodiques ne consistent pas à éprouver, de multiples façons, les moyens de retenir les roues de la civilisation, du jour au lendemain, sans ravir une seule vie humaine ?

Bien que les signes s'accumulent de façon inquiétante, la vérité pourrait encore consister à penser qu'aucun de ces effets n'est projeté par les habitants des soucoupes, mais n'est que le résultat d'une mauvaise "protection" de leurs champs magnétiques. A moins que ce ne soit dû à une complète ignorance des effets dévastateurs causés par leurs engins sur la Terre (Nous ne pensons pas un seul moment qu'ils soient ignorants de ces effets. Après tout, ils pilotent ces engins depuis des centaines d'années et ils ont suffisamment de connaissances scientifiques pour connaître parfaitement les réactions qu'ils provoquent. - Non, nous pensons qu'ILS SAVENT PARFAITEMENT CE QU'ILS FONT et pourraient, dans un court délai, s'ils ne sont pas reconnus par les "dignes Officiels gouvernementaux", se répandre sur tout le globe, puis probablement les obliger à faire vérifier par tout le monde qu'ils existent. Peut-être alors, nos magnifiques "leaders" seraient-ils obligés de faire l'AMOUR et non la GUERRE ???? (eds). Mais on peut certainement dire que la liste des étranges effets EM continuera à s'allonger dans les années à venir. Parmi les cas récents qui ne se sont pas répétés souvent, on peut énumérer les suivants :

- Deux "Teenagers" (garçon et fille), soumis à des radiations d'UFOs se transformèrent subitement d'élèves de niveau "C" en élèves de niveau "A" (1) comme si leur quotient intellectuel s'était amélioré du jour au lendemain.

- Un homme sentit ses cheveux se dresser tout debout sur sa tête comme "magnétisés" par une soucoupe qui planait au-dessus de lui.
- Un observateur remarqua que tous les sons avaient diminué d'intensité autour de lui.
- Un chauffeur vit, avec inquiétude, les rayons de ses phares se diriger vers le côté de la route : il fut presque obligé de tourner et faillit s'écraser.
- La boussole d'un pilote d'avion s'affola pendant 15 minutes après qu'un UFO fut passé à proximité.
- Toutes les lumières d'un aéroport s'obscurcirent et s'éteignirent presque lors du passage d'un UFO, à basse altitude, au-dessus du terrain.

Une nuit, lors du passage d'un UFO au-dessus de TIMARU (Nouvelle-Zélande), toutes les lumières s'éteignirent presque, puis revinrent et ceci par trois fois. Les rues de notre quartier furent plongées dans l'obscurité pendant le reste de la nuit. Le réseau électrique de TIMARU sud disjoncta ainsi que celui de TIMARU nord : probablement un éclair, selon les "Officiels", mais nous constatâmes que cela eut lieu juste au moment où l'UFO passait au-dessus de nous. Coïncidente ? Probablement non ! (éditeurs).

Une nuit, un radar se bloqua complètement sur une base de l'Air Force au moment où un UFO descendait sur le terrain.

Des panneaux de signalisation routière furent magnétisés et continuèrent à faire un bruit métallique après une observation d'UFO à basse altitude.

Durant l'été, un petit bassin se gela après le passage d'un UFO.

Lors du survol d'une ferme par un UFO, on trouva une vache morte et une semaine plus tard, dans un carré de champignons tout proche, on vit pousser des champignons géants d'un pied de haut.

On vit la peinture d'une voiture virer du gris au pourpre lors du passage d'un UFO.

Dans une ville, les images disparurent de tous les écrans de télévision et on ne vit plus qu'un incroyable enchevêtrement de lignes.

Le moteur d'un avion, au lieu de s'arrêter lors du passage d'un UFO, s'emballa soudainement.

On pourrait continuer ainsi la liste en donnant des exemples différents mais tout aussi inexplicables. Tout autour du monde, machines, animaux et êtres humains semblent être sous l'emprise d'un réseau invisible d'étranges énergies, provoquant ces étonnants phénomènes, appelés EFFETS E M. Et tout cela nous conduit à nous poser une question brûlante : Est-ce accidentel ? Ou sommes-nous les cobayes de quelque test fantastique d'armes spatiales ?

- (1) - "C" = Moyen
 - "A" = Très bien

Traduction de M.R. Bourriau
 Extrait de Saga Magazine

SOUCOUPE VOLANTE EN MOSELLE

(extrait de France Soir des 5 et 6 septembre 1971)

Metz, samedi. - Un objet volant, émettant des "flashes" lumineux rougeâtres à intervalles plus ou moins réguliers, a été aperçu, le soir du 1er septembre, par plusieurs habitants de Freyming et de Merlebach (Moselle).

Apparu approximativement à l'ouest, l'engin a évolué en direction de l'est en ligne droite. Au bout de 10 à 15 minutes, il a bifurqué vers le nord-est. Cette évolution dans le ciel se fit dans le silence le plus absolu.

VOUS QUI N'ETES PAS ENCORE VENUS NOUS RENDRE VISITE, NOUS VOUS ATTENDONS !

Notre nouveau centre, tout nouvellement créé, à besoin de vous. De nombreuses activités vous attendent. C'est pour vous, le moyen de collaborer activement.

Centre d'Animation - "Les Extraterrestres", 6 av. Maurice Ravel - 75 - Paris 12ème -
 Métro Porte Dorée - Permanence de 19 h à 21 h le Mardi et le Jeudi.

INFORMA TIONS DU MONDE ENTIER



LE MAJOR DONALD E. KEYHOE ECRIT SON CINQUIEME LIVRE

Ancien directeur du NICAP à Washington, le Major Donald Keyhoe tient à remercier les nombreux membres et supporters du NICAP, à travers le monde, qui l'ont aidé à surmonter les difficultés financières auxquelles il eut à faire face l'année passée.

En effet, nous nous souvenons, grâce à des nouvelles que nous avions publiées dans nos anciens numéros, que le NICAP eut à faire face à de nombreuses difficultés, fut évincé de la présidence à cette même époque.

Nous apprenons, alors que paraîtra bientôt, en France, un nouvel ouvrage de J. Vallée, que le major Keyhoe termine d'écrire son cinquième livre sur les UFOs.

LES PRESSES FINLANDAISE ET NORVEGIEENNE PARLENT DES UFOs

Depuis près d'un an, la presse nordique nous parle très fréquemment des UFOs. Le 5 novembre de l'année passée, par exemple, un norvégien de 35 ans a été terrassé par les rayons d'une soucoupe volante qui émettait une vive lumière. De Finlande, c'est fréquemment, ces derniers mois, que nous viennent des cas mentionnant l'atterrissage de soucoupes volantes.

DES SAVANTS RECLAMENT DE PLUS AMPLES RECHERCHES SUR LES UFOs

Une sous-commission chargée d'étudier le problème des UFOs au sein de l'American Institut of Aeronautic and astronautic demande, dans un document de près de trois pages, qu'une nouvelle étude du problème UFO soit faite plus indépendante et mieux organisée que la précédente.

Cette commission composée de 2 membres, sous la présidence du Pr Joachim P. Kuettner, dans sa déclaration adressée au gouvernement des Etats-Unis, a demandé que ces nouvelles investigations soient faites car :

- 1) Le nombre des observations restant inexplicable est toujours aussi grand ;
- 2) Ces observations sont faites par des témoins des plus qualifiés, aviateurs, astronautes, météorologues, etc.

Le Pr Condon déclare qu'une nouvelle étude scientifique de la question n'apporterait rien de nouveau, les savants de l'AIAA, au contraire, estiment que le rapport établi par Condon, devrait être un motif pour reprendre ces recherches, car il continue en déclarant que partir de certaines hypothèses pour expliquer le problème UFO, comme cela a été fait lors des commissions précédentes, entravent beaucoup les investigations, et sont inadmissibles. L'AIAA est une association privée, similaire à la NASA, et nous citerons, pour terminer, quelques uns de ses membres : Wernher Von Braun, Niel Armstrong, etc.

CREATION DE LA SOCIETE BELGE D'ETUDE DES PHENOMENES SPATIAUX.

Nous apprenons la création en Belgique de la société belge d'étude des phénomènes spatiaux (SOBEPS.) qui commencera ses activités dès le premier Janvier 1972 date à laquelle paraîtra le premier numéro de son organe bimestriel INFORESPACE. Nous noterons que le GESAG, dont nous avons fait état à de nombreuses reprises, fusionne avec cette nouvelle société à laquelle nous souhaitons un brillant avenir. Le SOBEPS sera présidé par M. Louis MUSIN, vice président Andre BOUDIN et Gérard LANDERCY, au secrétariat MM. Lucien CLEREBAUT et Patrick FERRY. Son siège social 26. BD ARISTIDE BRIAND 1070. BRUXELLES. BELGIQUE.